



АО «ХАРГИПРОТРАНС»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

МОСТЫ И ТОННЕЛИ

МЕТРОПОЛИТЕН



АО «ХАРГИПРОТРАНС»



О КОМПАНИИ





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

Уважаемые господа!

Основанный в 1931 году Харьковский государственный проектно-изыскательский институт объектов транспорта (ныне Публичное акционерное общество АО «Харгипротранс») является одной из ведущих организаций по проектированию объектов транспортной железнодорожной инфраструктуры.

За прошедший период на основании созданной производственной базы накоплен большой опыт организации и выполнения инженерно-геодезических, инженерно-геологических и проектных работ.

В институте разработана и внедрена система управления качеством проектно-сметной документации согласно требованиям ДСТУ ISO 9001-2009.

На нашем предприятии ведется постоянная модернизация производственной базы за счет внедрения современных компьютерных технологий при выполнении инженерных изысканий и проектировании.

Специалисты института имеют Государственные квалификационные сертификаты Госстроя России на осуществление профессиональной деятельности в области подготовки проектной документации для объектов капитального строительства.

Наличие современной производственной базы и высококвалифицированных инженеров позволяет институту в современных условиях рыночных отношений успешно и на высоком уровне выполнять заказы для предприятий и организаций не только Украины, но и стран СНГ, а также дальнего зарубежья.

*Директор АО «Харгипротранс»
Андрей Владимирович Венгер*



АО «ХАРГИПРОТРАНС»



ГЕОГРАФИЯ НАШИХ РАБОТ





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

ГЕОГРАФИЯ НАШИХ РАБОТ



Не перечить всех объектов транспорта и инфраструктуры, которые разработал институт за свою более чем 80-летнюю историю. Здесь представлены автодорожный мостовой переход верхнего и нижнего бьефов Днестровского гидроузла, АЗС в пгт Высокий Харьковской области, Малая Южная железная дорога, виадук для ж.-д. сообщения на линии Екатеринбург – Казань возле г. Красноуфимска.



На сегодняшний день одними из приоритетных направлений деятельности является проектирование железнодорожных магистралей, а также платных автомобильных дорог. Проектно-изыскательская деятельность института охватывает все регионы с самыми разнообразными климатическими условиями.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



История и деятельность АО «Харгипротранс» неразрывно связаны с развитием, модернизацией железных дорог, повышением эффективности их работ.

По нашим проектам построено 3900 км новых железных дорог, сооружено более 4100 км вторых путей, электрифицировано свыше 2500 км линий. Запроектировано и построено около 500 средних мостов и путепроводов, свыше 5000 малых искусственных сооружений, пешеходных мостов и тоннелей.

Кроме того, построены и реконструированы сотни производственно-технических, промышленных, культурно-бытовых жилых и служебных зданий, вокзалов, различных комплексов по ремонту и обслуживанию подвижного состава, в числе которых локомотивные и вагонные депо, промывочно-пропорочные станции и др.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



Свыше 8000 км железных дорог оборудовано диспетчерской централизацией и автоматической блокировкой с электрической централизацией свыше 9000 стрелок. Особо значительный вклад внесли проектировщики в развитие Южной, Юго-Западной, Юго-Восточной, Приволжской, Казахской, Московской железных дорог, в осуществление задач социально-экономического развития города Харькова и Харьковской области.

Специалисты института неоднократно участвовали в изысканиях и проектировании

транспортных объектов в Болгарии, Чехословакии, Иране, Афганистане, Сирии, Алжире, Монголии, Китае, Вьетнаме, Камбодже, Индонезии, на Кубе. Достаточно назвать реконструкцию железнодорожной магистрали Гавана – Сантьяго-де-Куба, а также проектирование новой железнодорожной линии Бу-Медфа – Ай Нуссера в Алжире длиной 400 км.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



С развитием рыночных отношений в Украине железнодорожный транспорт постоянно конкурирует с другими видами транспорта в плане пассажирских перевозок на короткие и дальние расстояния.

Мировой опыт конкурентной борьбы на рынке предоставления услуг по перевозке пассажиров определил, что железные дороги могут сохранить ведущую роль в этом виде перевозок исключительно благодаря созданию сети скоростных линий.

Существующий в Западной Европе опыт эксплуатации скоростных железнодорожных магистралей свидетельствует об их конкурентных преимуществах перед авиацией и автотранспортом на расстоянии 250–500 км, а на расстоянии 500–1000 км — равные конкурентные возможности с авиацией.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



В настоящее время разработана Государственная целевая программа внедрения скоростного движения пассажирских поездов на 2005–2015 годы, которая предусматривает создание организационных, технических и технологических условий для обеспечения конкурентоспособности железнодорожных перевозок.

Составной частью этой Государственной программы являются проекты внедрения скоростного движения пассажирских поездов по направлениям Киев – Гребенка – Полтава – Красноград – Лозовая и Красноград – Харьков, разработанные АО «Харгипротранс» по заданию Южной и Юго-Западной железных дорог. Запроектированы новые планы, продольные и поперечные профили пути, переустройство станций (платформ и стрелочных переездов). В рамках проекта выполнено освещение станций. Все эти мероприятия позволяют организовать движение пассажирских поездов типа «Hundai» со скоростью 160 км/ч.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



В 2009–2012 годах АО «Харгипротранс» принял участие в разработке проектной документации на строительство транспортной системы Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (ЦКАД).

ЦКАД выполняет функции автомагистрали федерального значения для осуществления транзитных маршрутов из южных, центральных и восточных областей России в европейском направлении. Одновременно ЦКАД является автомобильной дорогой регионального значения для Московской области, связывая в единый транспортный узел региональные и федеральные автомобильные дороги.

При реализации данного проекта наша компания обеспечивала выполнение следующих видов работ:

1. Здания и сооружения инфраструктуры пунктов взимания платы (ПВП):

- архитектурно-строительные решения;
- сети инженерно-технического обеспечения.

2. Предложения по организации и технологии эксплуатации автодороги на платной основе.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



ОАО «Метрогипротранс», одна из крупнейших проектно-изыскательских организаций России. Архитекторами этого института был создан уникальный, удивительный мир подземной архитектуры.

Коллектив АО «Харгипротранс» совместно с компанией «Метрогипротранс», работая как единое целое, выполнили ряд проектов на достойном уровне. Среди них павильон станции «Строгино», который уникальной архитектурой органично вписался в облик города, электродепо «Измайлово», «Митино», «Братеево».

Наши специалисты принимали участие в разработке конструкций крепления подвесных потолков и стен станций «Международная» и «Деловой центр» мини-метро линии «Москва-Сити». Этот участок Московского метрополитена является одним из ключевых звеньев в транспортной системе центра Москвы. В соответствии с проектом программы развития Московского метро к 2012 году протяженность линий столичной подземки увеличится до 451, 2 км, количество станций — до 252, возрастет шаговая доступность и уменьшится перегруженность линии.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



ОАО «Полтавский ГОК», расположенное в городе Комсомольск (Полтавская область) — крупнейший в Украине производитель и экспортер железорудных окатышей, применяемых в черной металлургии и производстве. Самая «молодая» станция Южной железной дороги — Золотнишино, связывающая предприятие с его партнерами как в нашей стране, так и за рубежом, является одной из стратегических станций.

По проекту АО «Харгипротранс» была выполнена реконструкция существующего склада ГСМ с увеличением его мощности и установкой современной системы автоматизированного учета, хранения и отпуска нефтепродуктов.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

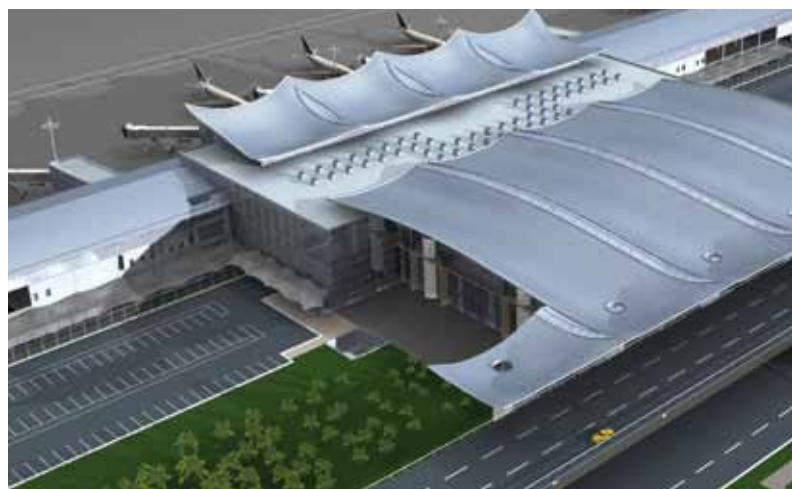


Терминал D аэропорта «Борисполь», после его ввода в эксплуатацию, станет самым современным аэровокзальным комплексом Украины. Терминал D имеет 4 уровня для обслуживания пассажиров, а также эстакаду.

Проект предусматривает основное здание и посадочную галерею, которая простирается на несколько сотен метров.



Автомобильная эстакада возле терминала D запроектирована из монолитного железобетона. Опоры и пролетные строения эстакады индивидуального проектирования выполнены с учетом всех современных норм с построением трехмерной модели конструкции. Основание опор на буровых сваях диаметром 1 м. Длина эстакадной части — 902 м, пандусов — 340 м.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



В соответствии с договором с Харьковским городским советом был разработан рабочий проект строительства Дергачевского полигона ТБО площадью 7,5 га. Проектом предусмотрено зонирование на производственную и хозяйственную зоны, строительство системы забора и перекачки фильтрата с использованием современного оборудования итальянских производителей для работ во вредной среде.

Учитывая специфику производства, для предупреждения загрязнения почвы, грунтовых вод и атмосферы вредными веществами в осно-

вании полигона и на откосах котлована предусмотрено устройство противодиффузионного экрана с использованием геосинтетических материалов немецкого концерна NAUE. Использование новых современных технологий переработки и складирования ТБО позволит продлить срок эксплуатации полигона на 2–3 года.





АО «ХАРГИПРОТРАНС»

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



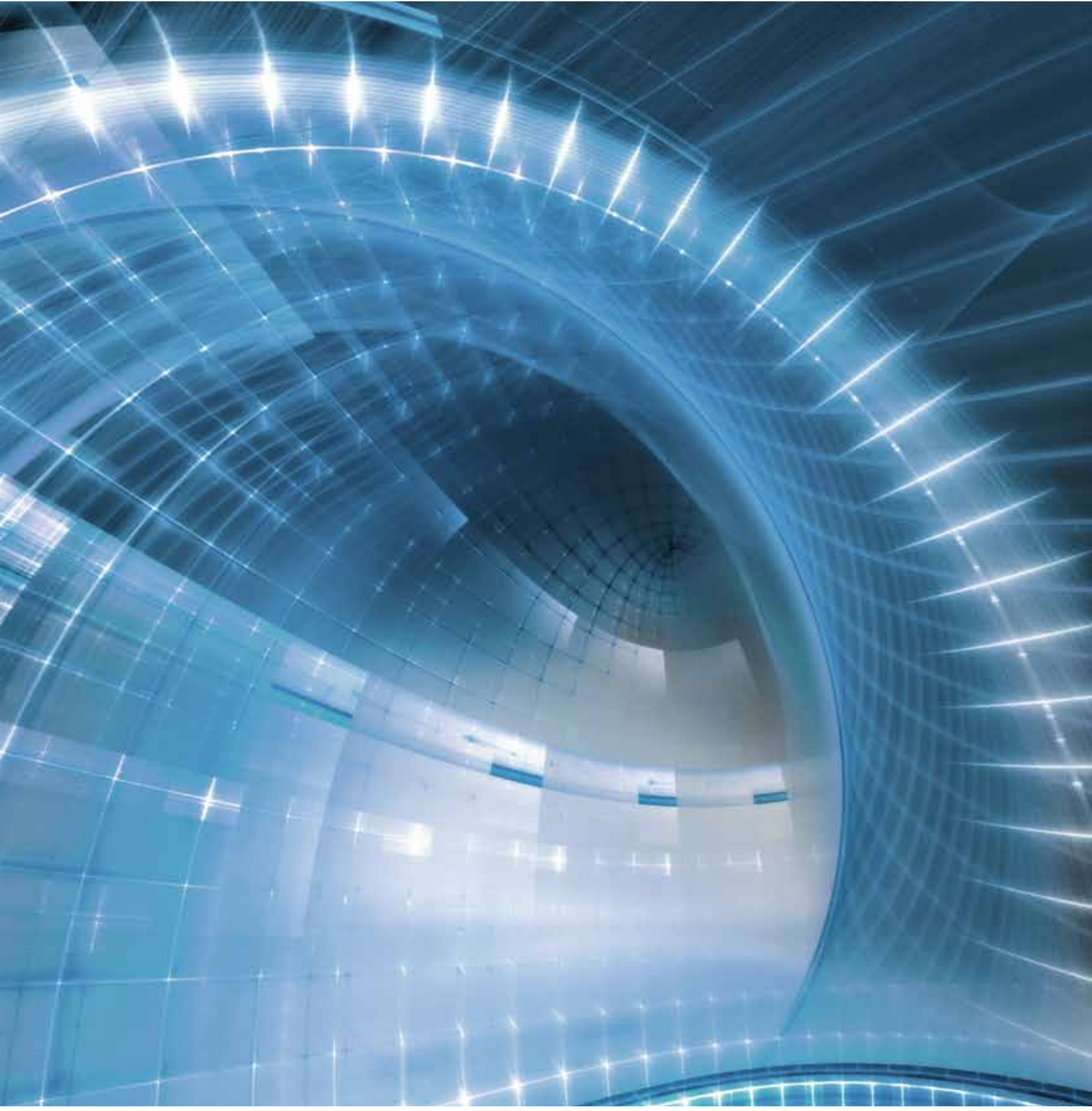
Богатый опыт, профессионализм, научные знания и высокая ответственность специалистов являются основой деятельности нашей компании. Постоянный поиск оптимальных решений, основанных на новейших технологиях, внимательное отношение к заказчику и высокое качество выполняемых работ позволяет решать практически любые задачи.

В своей работе мы опираемся:

- на лучшие отечественные традиции;
- передовые зарубежные технологии;
- инновационный подход к организации проектирования и изысканий.

Мы готовы к плодотворному сотрудничеству со всеми заинтересованными сторонами по таким основным направлениям своей деятельности:

- новые железнодорожные линии, вторые пути, подъездные пути;
- автомобильные дороги различного назначения;
- мосты и путепроводы, подземные переходы, путепроводные развязки;
- деповские сооружения, комплексы по ремонту подвижного состава;
- промывочно-пропарочные станции;
- рельсосварочные заводы;
- объекты производственного назначения, соцкультбыта, жилищного и гражданского строительства;
- автозаправочные станции (бензин, сжиженный газ), склады нефтепродуктов, станции технического обслуживания автомобилей;
- полигоны захоронения твердых бытовых отходов.



АО «ХАРГИПРОТРАНС»

г. Харьков, ул. Энгельса, 296
тел.: 724-42-00; 760-25-35

<http://khgt.com.ua>, e-mail: khargiprotrans@mail.ru